

ATO EVENTS

ООО «АТО Ивентс»
Адрес местонахождения: 119048, г.
Москва, ул. Усачева, д.35, стр.1, этаж
5, помещение III, комната № 6.
Почтовый адрес: 119048, г. Москва,
а/я 450, Тел: (495) 108-51-43,
<https://events.ato.ru/>
ИНН 7704706476, КПП 770401001,
ОГРН 5087746533111

Председателю Правительства
Российской Федерации

Мишустину М.В.

Исх. № 789 от 28.04.2020

Уважаемый Михаил Владимирович!

Сообщаем Вам, что по итогам работы первой международной конференции «Преодоление COVID-19 индустрией транспорта», состоявшейся 30 марта 2020 года, российскими участниками было выработано предложение рассмотреть возможность ускорения процесса предоставления льгот и поддержки грузовой автотранспортной отрасли. Позвольте обратить Ваше внимание на предложения, изложенные участниками в информационно-рекомендательном письме.

Приложение:

- Информационно-рекомендательное письмо по итогам первой международной конференции «Преодоление COVID-19 индустрией транспорта» на 2 листах

Председатель оргкомитета конференции

Рыбак Б.Б.



**ИНФОРМАЦИОННО-РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО
ПО ИТОГАМ ПЕРВОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ПРЕОДОЛЕНИЕ
COVID-19 ИНДУСТРИЕЙ ТРАНСПОРТА»**

30 марта 2020 г. состоялась онлайн-конференция «Преодоление COVID-19 индустрией транспорта» – первое масштабное мероприятие подобного рода в транспортной отрасли. Один из потоков конференции был посвящен проблемам грузового автомобильного транспорта России. Мероприятие послужило началом конструктивного обсуждения насущных проблем и возможных путей преодоления самого тяжелого кризиса, в котором оказались транспортная отрасль.

В конференции, организованной ООО «АТО Ивентс» при поддержке ряда ассоциаций и профессиональных объединений транспортной отрасли, приняло участие 26 спикеров и более 500 зарегистрированных российских и зарубежных участников – в том числе представителей коммерческих грузовых автоперевозчиков, грузовладельцев и грузоотправителей, поставщиков услуг и технологических компаний для грузовой автотранспортной отрасли.

В процессе выступлений и обсуждений с аудиторией было отмечено, что экономика всего мира столкнулась с невиданным доселе кризисом, воздействие которого еще невозможно до конца оценить. Грузовой автомобильный транспорт является «кровеносной системой» экономики, обеспечивая перемещение товаров и грузов, а его грузооборот служит индикатором деловой активности в стране. Российские участники конференции отметили, что в марте грузооборот их компаний упал в среднем на 20-30%, а по некоторым товарным группам грузов – до 50%.

Как отметили выступающие на конференции, у подавляющего большинства компаний грузовой автотранспортной отрасли не сформированы необходимые резервы, достаточные для выживания при продолжительном сокращении объемов грузоперевозок. За последние 4 года в отрасли существенно выросли налоговые и неналоговые платежи: стоимость дизельного топлива выросла с 35,6 руб. до 48,2 руб. за 1 литр, или на 35,4%, что более чем в два раза превысило уровень инфляции; размер утилизационного сбора в отношении седельных тягачей с полной массой от 12 до 20 т увеличился в 3,9 раза; дополнительно введен утилизационный сбор для прицепной техники; ставка платы по системе «Платон» выросла на 44%; произошло увеличение и по другим статьям расходов перевозчиков. Кроме того, с 2019 г. отменен льготный порядок исчисления транспортного налога, который был предусмотрен Федеральным законом № 249-ФЗ от 03.07.2016 г.

Кроме того, высокий удельный вес затрат на персонал, а также необходимость значительных инвестиций в техническое обслуживание имеющейся автотехники и закупку новой осуществляются в основном за счет внешних займов и лизинговых соглашений, что в нынешних условиях создает риски просрочки выплат и банкротств участников рынка.

Российские участники конференции предлагают Правительству Российской Федерации рассмотреть возможность ускорить процесс предоставления льгот и поддержки

грузовой автотранспортной отрасли, обращая особое внимание на то, что они должны предоставляться в равной степени всем грузовым автомобильным перевозчикам, независимо от масштабов их деятельности, так как привилегии МСП и ИП ухудшают конкурентное положение крупных и средних компаний, которые и формируют налоговую базу отрасли.

Помимо тех мер поддержки отрасли, которые уже предприняты Правительством, участники конференции выделили как наиболее востребованные следующие виды государственной поддержки, которые могли бы помочь грузовым автоперевозчикам пройти период экономического спада:

- отмена до конца 2021 г. транспортного налога;
- предоставление налоговых каникул на НДС;
- субсидирование платежей в системе «Платон» или приостановка ее работы;
- субсидирование кредитных ставок и лизинговых платежей на приобретение грузовой автомобильной техники;
- введение моратория на досрочное требование по возврату кредитов;
- отмена сезонных ограничений для движения по дорогам регионального и местного значения;
- приостановка деятельности пунктов автоматизированного весо-габаритного контроля;
- снижение цен на дизельное топливо;
- скорейшее принятие законов и нормативных актов, которые позволят ускорить цифровизацию отрасли для увеличения эффективности ее деятельности.

От имени участников конференции «Преодоление COVID-19 индустрией транспорта»

С уважением,
Председатель оргкомитета конференции

Рыбак Борис Борисович



Исполнитель: Протопопова Елизавета Владимировна
+7 (926) 020-60-48
e.protopopova@atoevents.ru